ASIGURAREA DE GARANȚIE EXTINSĂ

Condiții generale de asigurare pentru garanția extinsă
Anexa 1 la Contractul de asigurare

Cuprins

1. Obiectul asigurarii. Definitii	1
2. Acoperirea asigurarii	2
3. Acoperire teritoriala	2
4. Data începerii asigurării și plata primelor	2
5. Excluderi	3
6. Costuri de reparatie acoperite	4
7. Obligațiile asiguratului	5
8. Perioada de derulare a contractului și rezilierea/denuntarea	6
9. Prima de asigurare	6
10. Dispoziții generale	7
11. Protectia datelor cu caracter personal	7
12. Fondul de garantare	7
13. Alte reglementari	7

1. Obiectul asigurării. Definitii

1.1. Asigurarea de garantie extinsa are ca obiect despagubirea costurilor cu repararea sau inlocuirea componentelor vehiculului, remedierea defectiunilor, nefunctionalitatilor care apar in timpul perioadei de asigurare, dupa expirarea perioadei de garantie standard, conform termenelor si conditiilor generale de asigurare.

Asigurator: PORSCHE VERSICHERUNGS AG SALZBURG SUCURSALA ROMANIA, cu sediul in Voluntari, Bulevardul Pipera nr. 2, Cladirea "PORSCHE", Parter si etajele 1-5, judetul Ilfov, inregistrata in Registrul Comertului sub nr. J2008002931234, Identificator unic la nivel European J2008002931234, ROONRC CUI 24484382, cont bancar RO12RZBR0000060011762106 deschis la Raiffeisen Bank Romania SA.

Asigurat: Persoana fizica sau juridica, titulara a interesului cu privire la riscul asigurat, in baza Contractului de asigurare.

Autovehiculul: Vehicul autopropulsat (prin forta motrica proprie) destinat transportului terestru, care se deplaseaza pe drum si este suspus inmatricularii in Romania conform legii, pentru care se incheie Contractul de Asigurare, cu exceptia celor care circula pe sine, achizitionate de Asigurat.

Contractul de asigurare: Actul incheiat in forma scrisa prin care Asiguratul se obliga sa plateasca prima de asigurare, iar Asiguratorul se obliga ca in cazul producerii unui eveniment asigurat sa plateasca o despagubire/indemnizatie de asigurare in limitele si in conditiile stabilite prin Contractul de asigurare. Contractul de asigurare cuprinde: Polita de asigurare, Conditiile generale de asigurare, alte anexe si eventuale acte aditionale.

Dauna: Paguba materiala evaluabila in bani suferita de Asigurat ca urmare a producerii unui Eveniment Asigurat.

Eveniment asigurat: Producerea unui risc asigurat din care rezulta o dauna.

Cererea de despagubire: Solicitare transmisa de Asigurat in cazul producerii unui eveniment de risc asigurat pentru a beneficia de drepturile si beneficiile asigurarii.

Risc asigurat: Eveniment viitor, posibil, dar incert, care poate cauza o Dauna pentru a carei acoperire se incheie Contractul de asigurare.

Prima de asigurare: Suma datorata de catre Asigurat Asiguratorului in schimbul preluarii de catre acesta a Riscurilor Asigurate, suma ce poate fi achitata integral sau in mai multe transe cu respectarea conditiilor prevazute in Contractul de asigurare.

Garantie extinsa: Acoperirea oferita dupa expirarea garantiei standard.

Unitatea reparatoare: Atelier de reparatii autorizat de RAR care va emite devizul de reparatii.

Indemnizatie de asigurare/Despagubire: Suma platita de Asigurator in urma producerii unui eveniment asigurat conform Contractului de asigurare.

Perioada de asigurare: Intervalul de timp mentionat in Polita de asigurare pentru care Asiguratorul preia raspunderea pentru producerea evenimentelor asigurate.

Utilizator: Persoana fizica sau juridica care foloseste Autovehiculul in baza unui contract de leasing sau a oricarei alte conventii incheiate cu Asiguratul.

2. Acoperirea asigurării

2.1. Prin Contractul de asigurare PORSCHE ASIGURARI acorda despagubiri pentru costurile de reparație care devin necesare, deoarece o componentă a vehiculului asigurat își pierde funcționalitatea pe Perioada de asigurare, după ce garanția vehiculului acordată de producătorul și importatorul vehiculului în cauză a expirat.
2.2. Garanția extinsă se referă exclusiv la dotările autovehiculului din fabrică. Nu sunt acoperite costurile reparației altor dotări și accesorii, precum nici pentru piese care au fost montate si nu sunt fabricate original de producatorul marcii.
2.3. Obligatia de despagubire se activeaza daca sunt indeplinite cumulativ urmatoarele conditii:
a) defectiunea apare dupa expirarea garantiei standard pentru autovehiculul asigurat;
b) exista daune cauzate de defectiuni care nu se regasesc la art. 5 Excluderi;
c) evaluarea si reparatia se efectueaza intr-o unitate reparatoare autorizata de producatorul marcii autovehiculului din Romania.

3. Acoperire teritoriala

Acoperirea asigurării este valabilă pe intreg teritoriul european.
Asigurarea nu este valabila in cazul in care autovehiculul este achizitionat din Romania, dar utilizat in afara tarii. In cazul evenimentelor produse in afara tarii, costurile de reparatie sunt decontate la nivelul tarifelor practicate de unitatile service autorizate de fabricant, de pe teritoriul Romaniei.

4. Data începerii asigurării și plata primelor

4.1. Contractul de Asigurare începe să-şi producă efectele de la ora 00:00 a zilei specificate în Poliţă, numai dacă Prima de Asigurare sau cea dintâi rată a Primei de Asigurare a fost achitată înainte sau cel târziu la data scadentă convenită în Contractul de Asigurare.
4.2. Primele de asigurare se vor achita conform contractului de asigurare. Orice plată va fi efectuată de Asigurat în conturile indicate de Asigurător conform decontulului de prime emis, pană la termenele scadente indicate în aceste documente. Primele de asigurare vor fi achitate in RON, la cursul mentionat in decontul de prime. Rata de asigurare se consideră a fi achitată doar atunci când valoarea integrală a acesteia a fost incasată de Asigurător.
4.3. Prima rata de asigurare va fi plătită de titularul poliței de asigurare în termenul indicat in decontul de plata. Ratele următoare vor fi achitate la termenele scadente convenite. Asiguratorul acorda un termen de gratie de 10 zile fata de data scadenta, la expirarea carora, daca rata de Prima de Asigurare nu a fost platita, Contractul de Asigurare încetează a mai produce efecte juridice, acesta fiind temporar suspendat începand cu

data scadenţei.
După împlinirea celor 10 zile de grație, în cazul neplăţii ratei de Prima de Asigurare, Contractul de Asigurare poate produce efecte cu respectarea de catre beneficiarul asigurarii a urmatoarelor doua conditii:

- după achitarea ratei restante din Prima de Asigurare, însă nu mai târziu de 60 de zile de la data scadentă a ratei din Prima de Asigurare respectivă, prevăzută în Contractul de Asigurare. Celelalte date scadente ale ratelor următoare din Prima de Asigurare rămân nemodificate.
- Efectuarea unei evaluari tehnice la una din unitatile reparatoare autorizate de producatorul marcii autovehiculului. Costul evaluarii va fi suportat integral de catre Asigurat.

4.4. Asigurătorul nu poate fi făcut răspunzător pentru neprimirea decontului de catre client. În cazul în care până la data scadenţei Asiguratul nu a recepţionat decontul de prime, acesta este obligat sa solicite documentul de plata la Asigurător.
4.5. Pentru autovehiculul a carui garantie standard este expirata, este necesara efectuarea unei evaluari tehnice specifice la un service din reteaua Porsche, pe baza caruia se confirma starea siguranței vehiculului și funcționalitatea corespunzatoare a componentelor. In cazul in care autovehiculul nu este conform si nu va indeplini conditiile tehnice autovehiculul nu este eligibil pentru a fi asigurat. Costul evaluarii va fi suportat integral de catre Asigurat.

5. Excluderi

5.1. PORSCHE ASIGURARI NU va despagubi Asiguratul in baza asigurarii de garanție extinsă în urmatoarele situații enumerate mai jos:
5.1.2. Asiguratorul nu datoreaza/acorda despagubiri in cazul in care autovehiculul asigurat este utilizat in scop de: transport persoane (inlcusiv taximetrie si transport alternativ), rent a car, car sharing, scoala de soferi, ambulanta, curierat, livrari, paza, protectie si interventie, transport de substante periculoase, drive test/demo car (inclusiv „auto la schimb"), chiar daca schimbarea modalitatii de utilizare a survenit ulterior incheierii contractului de asigurare.
5.1.3. Lucrări de întreținere și reglare, precum și actualizări software, în măsura în care acestea nu servesc la remedierea daunelor acoperite de garanție, ci la îmbunătățirea funcționalității, conform recomandărilor producătorului.
5.1.4 Servicii digitale care pot fi activate ulterior prin intermediul interfețelor digitale prin garant, producător sau terț.
5.1.5. Uzura naturală, mai precis uzura normală a vehiculului și daunele ce survin drept urmare a acesteia, care pot fi atribuite uzurii și ruperii naturale; în special defecte/reparații ale componentelor care sunt supuse uzurii normale, consumului sau modificărilor ca urmare a utilizării vehiculului (piese de uzură), inclusiv, în special:
a) Frânele și componentele acestora;
b) Amortizoare, arcuri și rulmenți pentru roți;
c) Curea trapezoidală și curea dințată;
d) Cabluri, furtunuri și țevi;
e) Garnituri, manșete de îmbinare și de etanșare, inele de blocare, inele de etanșare pentru arbori;
f) Filtre, bujii și bujii incandescente, injectoare;
g) Baterii și acumulatori;
h) Lamele ștergătorului de parbriz, lămpi, anvelope;
i) Filtrul de evacuare și de particule diesel;
j) Panouri interioare, tapet, volane, taste de comandă;
k) Becuri, sigurante, discurile de ambreiaj, placutele de frana, anvelope, componente de suspensie si directie (exceptand caseta de directie).
Acestea se schimba numai in cazurile in care se constata ca defectiunea are la baza un defect de fabricatie sau defect de material. Uzurile clar recunoscute sunt excluse de la garantie.
5.1.6. Echipamente de funcționare și materiale auxiliare, cum ar fi combustibil, AdBlue, produse chimice, elemente de filtrare, lichide de răcire și antigel, lichid hidraulic, uleiuri, vaselină și alți lubrifianți, în măsura în care utilizarea acestora nu este necesară din punct de vedere tehnic în caz de daună.
5.1.7. Baterie de înaltă tensiune pentru vehicule cu propulsie electrică sau cu propulsie hibridă; Reducerea in timp a capacitatii bateriilor de inalta tensiune reprezinta o caracteristica obisnuita a tehnologiei acestor baterii si nu face obiectul garantiei.
5.1.8. Defecte de vopsea, ruginire și deteriorare de toate tipurile.
5.1.9. Defecte optice/de natura estetica, care nu afectează funcționalitatea și capacitatea de utilizare a vehiculului.

5.1.10. Cheltuieli suportate în procesul de identificare a defecțiunilor, costuri de curățare și dezmembrare, în măsura în care nu sunt necesare pentru remedierea daunelor care fac obiectul acoperirii asigurării și sunt subordonate acestora.
5.1.11. Toate vehiculele al caror kilometraj a fost modificat sau nu poate fi determinat cu precizie.
5.1.12. Cheltuielile suplimentare incluzand (fara nicio limitare) platile pentru imposibilitatea utilizarii vehiculului, cheltuielile de cazare, inchirierea unui vehicul, alte cheltuieli de deplasare, pierderea de beneficii, tractare etc.
5.1.13. Defectiuni remediate inainte ca Asiguratorul sa poata evalua defectiunea.
5.1.14. Daunele cauzate prin faptul că:
a) Autovehiculul a fost reparat necorespunzător, întreținut necorespunzător sau îngrijit necorespunzător sau manipulat în alt mod necorespunzător chiar de către titularul poliței de asigurare sau de către un terț;
b) Nu au fost respectate prevederile cu privire la operarea, manipularea și întreținerea autovehiculului (de ex., manualul de instrucțiuni);
c) Autovehiculul a fost avariat prin acțiunile terților sau influențe externe; în special daune cauzate de un accident sau de un risc acoperit de asigurarea CASCO, precum și daune la nivelul farurilor și stratului de vopsea cauzate de influențele mediului;
d) Vehiculul era transportat;
e) Orice defecte, care erau vizibile la preluarea in asigurare;
f) Autovehiculul a fost expus la energie nucleară sau radioactivitate;
g) Autovehiculul a fost expus unei situații de război, unor evenimente similare războiului sau unor tulburări publice interne, demonstrații, greve, acte de terorism și/sau ordinelor autorităților superioare;
h) In autovehicul au fost montate sau introduse piese a căror utilizare nu a fost / nu este aprobată de producător sau autovehiculul a fost modificat într-un mod ce nu a fost autorizat de producător (de ex., tunning);
i) Autovehiculul a fost utilizat anormal (exemple: in competitii sportive sau fara permis de conducere, exploatarea autovehiculului necorelata cu starea si calitatea drumurilor, depasirea sarcinii utile declarate de constructor, necorelarea vitezei de deplasare cu conditille de drum si starea acestora, expunere la socuri, conducere sportiva, etc.);
j) Titularul poliței de asigurare nu a sesizat imediat un anumit defect sau dacă, în pofida solicitării, titularul poliței de asigurare nu a oferit imediat posibilitatea de remediere;
k) S-au folosit lubrifianți și combustibili incorecți, altii decat cei specificati in Manualul de Utilizare al autovehiculului (supraincalzirea, inghetarea lichidelor);
l) Se pierde treptat compresia motorului si/sau se creste treptat consumul de ulei in functionarea normala, odata cu vechimea autovehiculului;
m) Autovehiculul a fost incarcat peste limita maxima de incarcare permisa de producator;
n) S-a montat o componentă care necesita în mod vizibil reparații, cu excepția cazului în care se demonstrează că daunele nu au nicio legătură cu necesitatea reparațiilor sau a cazului în care componenta respectivă a fost reparată cel puțin temporar la momentul survenirii daunelor;
o) Deteriorari provocate de cauze naturale ca precipitatii, salinitate, grindina, furtuna, trasnete, etc.;
p) Autovehiculul a fost utilizat in afara drumurilor publice;
q) Autovehiculul a fost pornit prin tractiune sau impingere.
5.2. De asemenea, PORSCHE ASIGURARI nu oferă nicio despăgubire de asigurare de garanție extinsă, în măsura în care sunt implicate daune pentru care este responsabilă o terță parte (spre exemplu, producător, furnizor).
5.3. Neefectuarea inspectiilor service conform Service Plan sau neprezentarea Service Plan-ului si a prezentului Certificat de garantie la sosirea in atelier duce la refuzarea completa a pretentiei la garantie.
5.4. In situatia in care Asiguratorul constata ca defectiunea nu este acoperita de asigurarea de garantie extinsa, costul devizului estimativ al unitatii reparatoare, dar si costurile de dezmembrare efectuate de unitatea reparatoare vor fi suportate de asigurat.
5.5. Dreptul Asiguratului de a pretinde încasarea Indemnizaţiei de Asigurare de la Asigurător se prescrie în termen de 2 (doi) ani de la data producerii Evenimentului Asigurat.

6. Costuri de reparatie acoperite

6.1. PORSCHE ASIGURARI va suporta costurile reparației necesare și generate efectiv pentru reparațiile cauzate de daune în conformitate cu condițiile de asigurare. După stabilirea despăgubirilor ce se impun în funcție de motiv și de cuantumul acestora, acestea se vor achita în termen de maxim 20 zile lucrătoare de la data la care dosarul de daună este complet (conţine toate documentele solicitate de Asigurător), iar factura în original pentru reparaţie a Autovehiculului emisă de Unitatea Reparatoare a fost recepţionată de Asigurător şi

respectă condiţiile agreate de părţi.

6.2. LIMITELE ASIGURĂRII:

6.2.1. Indemnizatia de asigurare este limitată la o sumă maximă de 10.000 EUR (inclusiv TVA) per eveniment (limită absolută a prestației).

6.2.2. Suma indemnizatiilor de asigurare care pot fi platite intr-un an de asigurare, nu pot depasi limita maxima de 10.000 EUR (inclusiv TVA).

6.2.3. Suma Indemnizaţiilor de Asigurare plătite sau datorate de Asigurător pentru evenimente avizate în decursul unui an de asigurare, nu poate depăşi suma maxima aferentă acelui an. În cazul în care se ajunge într-o astfel de situaţie, diferenţa este suportată de client.

6.2.4. Ca exceptie fata de prevederile stipulate la punctul 6.2.1, 6.2.2. si 6.2.3., indemnizatia de asigurare este limitată la maximum 5.000 EUR (inclusiv TVA) per eveniment dacă autovehiculul asigurat are un kilometraj mai mare de 150.000 km la momentul producerii daunei.

6.3. FINALUL ASIGURĂRII: Asigurarea de garantie extinsa expiră cel târziu la indepliniirea unuia din cazurile de mai jos:

- autovehiculul asigurat are un kilometraj mai mare de 180.000 km;
- perioada de valabilitate inscrisa in polita a fost atinsa;
- suma indemnizatiilor platite sau datorate de Asigurator pentru evenimente/dosare deschise in decursul unui an de asigurare a atins limita maxima prevazuta la punctele 6.2.1. sau 6.2.4. dupa caz.

6.4. In situatia in care suma indemnizatiilor platite sau datorate de Asigurator a atins limita maxima, iar contractul de garantie este achitat in rate, clientul este obligat la plata ratelor pana la finalul anului de asigurare. Daca sunt evenimente a caror indemnizatie urmeaza sa fie platite de Asigurator, Asiguratorul poate diminua indemnziatia de asigurare cu valoarea ratelor pe care clientul le are de achitat pana la finalul anului de asigurare.

6.5. Contractul de garantie extinsa acoperă costul readucerii vehiculului în stare de funcționare. Dacă reparația nu este efectuată, nu există obligația de plată a indemnizatiei de asigurare.

6.6. Plata indemnizatiei se va face direct către unitatea reparatoare autorizata de producatorul marcii autovehciulului din Romania. Plata indemnizatiei nu poate fi achitata catre client. În cazuri excepționale, plata către client se poate face doar cu dovada achitării facturii de reparație de către acesta, si doar daca reparatia a fost efectuata intr-o unitate reparatoare din Romania autorizata RAR, caz in care asiguratul trebuie sa dovedeasca faptul ca unitatea reparatoare autorizata RAR a efectuat reparatia conform manualului producatorului.

6.7. In situatia defectiunilor in afara tarii, daca autovehiculul nu se poate deplasa in Romania prin forte proprii in conditii tehnice de siguranta, clientul poate beneficia de indemnizatia de asigurare doar daca reparatia se efectueaza la o unitate reparatoare autorizata de producatorul marcii din strainatate, in aceasta situatie indemnizatia de asigurare este calculata de Asigurator la tarifele si preturile practicate de unitatile reparatoare din Romania autorizate de producatorul marcii.

Asiguratorul nu va plati indemnizatia de asigurare direct unitatii reparatoare din strainatate, indemnizatia de asigurare va fi platita catre client, dupa prezentarea facturii de reparatie si dovada paltii facturii catre unitatea reparatoare din strainatate.

Inainte de reparatie, clientul va transmite catre Asigurator, un deviz estimativ eliberat de unitatea reparatoare din strainatate, insotit de documentatia tehnica aferenta defectiunii.

6.8. Despăgubirea conform asigurării nu include în mod expres:

6.8.1. Costurile aferente lucrărilor de testare, măsurare și reglare, în măsura în care nu sunt în legătură directă cu un eveniment asigurat;

6.8.2. Costurile generate de daunele produse în mod direct sau indirect pe cale de consecință, cum ar fi, de exemplu, costurile de remorcare, costurile pentru autovehicule închiriate, costuri de transport și despăgubiri pentru pierderea posibilității de utilizare.

7. Obligațiile asiguratului

7.1. Înainte de apariția cazului de asigurare (daună), titularul poliței de asigurare este obligat la urmatoarele:

7.1.1. Asiguratul are responsabilitatea efectuarii pe cheltuiala sa a intretinerilor regulate (Inspectii Service), conform Service Plan.

7.1.2. Să respecte diversele instrucțiuni ale producătorului menționate în manualul de utilizare aferent autovehiculului asigurat;

7.1.3. Sa verifice inscrierea efectuarii intretinerilor regulate ale vehiculului in Service Plan si sa pastreze dovada

acesteia. Neprezentarea Service planului duce la neacordarea indemnizatie de asigurare.
7.1.4. Să nu manipuleze sau să influențeze contorul kilometric, respectiv să sesizeze imediat o eventuală defecțiune la acesta.
7.2. După apariția cazului de asigurare (daună), titularul poliței de asigurare este obligat:
7.2.1. Să informeze imediat, cel târziu în termen de 2 zile lucrătoare, PORSCHE ASIGURARI, complet și veridic cu privire la circumstanțele survenirii daunei (deteriorarea autovehiculului asigurat) și să dezvăluie toate împrejurările în legătură cu producerea daunei;
7.2.2. Să urmeze orice instrucțiuni ale PORSCHE ASIGURARI în legătură cu evaluarea daunelor;
7.2.3. Să permită delegatului nominalizat de către PORSCHE ASIGURARI să efectueze inspecția autovehiculului avariat și a pieselor avariate și, la solicitare, să ofere informațiile necesare pentru stabilirea daunelor;
7.2.4. In momentul producerii Evenimentului Asigurat, Asiguratul are obligaţia să depună toate eforturile şi să ia toate măsurile pentru limitarea pagubelor. Cheltuielile efectuate de către Asigurat în acest scop nu vor fi preluate de către Asigurător;
7.2.5. Inainte de începerea reparațiilor, respectiv înainte de folosirea autovehiculului avariat, să solicite acordul asigurătorului sau al împuternicitului acestuia;
7.2.6. Să solicite efectuarea reparațiilor într-un service autorizat RAR.
7.3. În cazul în care titularul poliței de asigurare încalcă una dintre obligațiile prevăzute la punctele 7.1. și 7.2, în mod intenționat sau din neglijență majoră, PORSCHE ASIGURARI este scutit de obligația de plată a indemnizatiei de asigurare dacă încălcarea obligației are un impact asupra stabilirii sau cuantumul obligației de plată a Asiguratorului.
7.4. Titularul poliței de asigurare pune la dispoziție toate documentele în legătură cu obligațiile de la punctele 7.1. și 7.2., în limba romana; în cazul în care documentele nu sunt întocmite în limba romana, acestea trebuie să fie traduse pe cheltuiala titularului poliței de asigurare, iar traducerile trebuie să fie transmise către PORSCHE ASIGURARI.

8. Perioada de derulare a contractului și rezilierea/denuntarea

8.1. Perioada contractuală standard este de 1 an. Politele de asigurare pot fi incheiate si pe perioade multianuale.
8.2. Contractul de asigurare intra in vigoare la data inscrisa in contract.
8.3. Contractul de asigurare va inceta la ora 24:00, la data expirarii inscrisa in contractul de asigurare.
8.4. Denunţarea Contractului de Asigurare se poate face unilateral de către oricare din Părţi, cu notificarea prealabilă a celeilalte Părţi printr-un mijloc de comunicare care presupune confirmare de primire, cu cel puţin 20 zile înainte de data la care denunţarea urmează să producă efecte. Totodata, Asiguratul are dreptul de a renunta la Contractul de asigurare in termen de 20 de zile calculat o singura data de la data intrarii in vigoare a Contractului, fara plata vreunei penalitati si cu restituirea primelor de asigurare platite de Asigurat in acest interval de timp. Renuntarea la contract va interveni la data la care Asiguratul va transmite catre Porsche Asigurari o cerere scrisa in acest sens.
8.5. Furnizarea unor informatii false, inexacte poate atrage respingerea cererii de despagubire si rezilirea Contractului de asigurare de catre Asigurator.
8.6. În cazul în care contractul de asigurare încetează anticipat si nu au fost avizate / despagubite daune in baza politei, Asiguratul are ulterior dreptul la rambursarea primelor achitate in plus pentru perioada neutilizata; PORSCHE ASIGURARI are dreptul de a reține din primele plătite, o penalitate în valoare de 10% din valoarea politei de asigurare.
8.7. În orice caz de încetare anticipată a prezentului Contract de Asigurare, în care Asigurătorul a plătit şi/sau datorează Asiguratului Indemnizaţii de Asigurare pentru Evenimente Asigurate intervenite până la data încetarii Contractului de Asigurare, Asigurătorul va solicita Asiguratului plata Primelor de Asigurare ramase de achitat pana la finele anului de asigurare în cursul căruia a intervenit cauza de încetare a Contractului de Asigurare.

9. Prima de asigurare

9.1. Asiguratul trebuie sa achite Prima de asigurare conform decontului emis de Asigurator.
9.2. Cuantumul Primei de Asigurare poate fi indexat anual în funcţie de rata anuală a inflaţiei leului (RON), în condiţiile prezentului articol. Rata anuală a inflaţiei va fi calculată ca diferenţă între indicele preţurilor de consum (IPC) total anual publicat de Institutul Naţional de Statistică din România si 100. Astfel, începând cu

anul calendaristic următor celui în care se încheie asigurarea, Asigurătorul poate indexa anual cuantumul Primei de Asigurare cu rata anuală a inflaţiei aferentă anului anterior celui în care se aplică majorarea.
9.3. Asiguratorul poate modifica anual Prima de Asigurare si/sau Fransiza in functie de evolutia rezultatului privind rata daunei, calculata individual pe Polita sau cumulat pe toate Politele Asiguratului / Utilizatorului.

10. Dispoziții generale

10.1. Drepturile în baza asigurării nu pot fi cesionate sau gajate fără acordul asigurătorului. Asigurarea nu se aplică dacă daunele sunt acoperite de orice altă asigurare.
Titularul poliței de asigurare are obligația de a transmite imediat către PORSCHE ASIGURARI o notificare de informare cu privire la modificarea adresei, precum și la înstrăinarea dreptului de proprietate al Autovehiculului sau cedarea folosinţei Autovehiculului printr-un contract scris de locaţiune, comodat, novaţie, cesiune, leasing, împrumut, schimb, etc sau prin orice altă convenţie scrisă care are ca efect cedarea folosinţei Autovehiculului, deteriorării sau distrugerea obiectului. În caz contrar, Contractul de Asigurare este reziliat de drept fără îndeplinirea altor formalităţi şi fără intervenţia instanţei de judecată, Asigurătorul fiind exonerat de plata Indemnizaţiei de Asigurare în cazul producerii unui Eveniment Asigurat ulterior înstrăinării sau cedării Autovehiculului şi nici la restituirea Primelor de Asigurare achitate. Până la transmiterea în scris a noii adrese de către titularul poliței de asigurare, documentele trimise la ultima adresă comunicată de titularul poliței de asigurare sunt considerate ca fiind comunicate.
10.2. In cazul instrainarii Obiectului asigurat/Autovehiculului, polita de asigurare poate fi transferata noului proprietar doar daca polita de asigurare este achitata integral sau daca noul proprietar preia plata primei de asigurare ramase de achitat.
10.3. În orice caz de încetare anticipată a prezentului Contract de Asigurare, Asigurătorul va returna Asiguratului, pe baza unei cereri scrise din partea acestuia, partea din Prima de Asigurare achitată si incasată de Asigurător in plus pentru perioada neutilizata, proratat liniar la nivel de luna (prima lunara = prima anuala / 12), corespunzătoare perioadei pentru care s-au achitat rate in plus. Luna de asigurare inceputa se va considera luna intreaga de asigurare.
10.4. Asigurătorul nu va returna prime de asigurare daca (i) a plătit si/sau datorează Asiguratului Indemnizaţii de Asigurare pentru Evenimente Asigurate intervenite până la data încetarii Contractului de Asigurare, precum si daca (ii) Asiguratul a contractat Poliţa in cadrul unei campanii promoţionale.
10.5. Dacă anumite prevederi contractuale devin nule, acest lucru nu aduce atingere valabilității întregului contract.
10.6. Prevederile de mai sus se aplică în plus față de prevederile aferente poliței de asigurare.

11. Protectia datelor cu caracter personal

Porsche Asigurari colecteaza si prelucreaza datele cu caracter personal in calitate de operator, in conformitate cu prevederile legale in vigoare. Detalii cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal sun disponibile in Informarea privind prelucrarea datelor cu caracter personal pe pagina web www.porschefinance.ro

12. Fondul de garantare

In cazul deschiderii procedurii de faliment impotriva unui Asigurator, efectuarea platilor de indemnizatii, despagubiri rezultate din contractele de asigurare facultative catre Asigurati este garantata prin Fondul de Garantare, constituit in conditiile legii, prin contributia asiguratorilor, ca schema de garantare in domeniul asigurarilor si are ca scop protejarea creditorilor de asigurari de consecintele insolventei unui Asigurator. Fondul de garantare este constituit, administrat si utilizat de catre Fondul de garantare a Asiguratilor, persoana juridica de drept public ce asigura efectuarea platii indemnizatiilor/despagubirilor, in conformitate cu prevederile Legii nr. 213/2015.

13. Alte reglementari

13.1 Prezentele Condiţii Generale de Asigurare sunt parte integrantă la Contractul de Asigurare şi sunt guvernate de legea română fiind încheiate cu respectarea prevederilor Codului Civil si Legea nr. 236/2018 privind distribuţia de asigurări, cu modificările şi completările ulterioare si Legea 237/2015 privind autorizarea

si supravegherea activitatii de asigurare si reasigurare.
13.2 Orice neînţelegere decurgând din sau în legătură cu prezentele Condiţii Generale de Asigurare şi ale Contractului de Asigurare va fi soluţionată de părţi pe cale amiabilă prin: i) întâlnirea părţilor la sediul Asigurătorului, ii) transmiterea unei adrese scrise de către Asigurat la sediul Asigurătorului, acesta din urmă obligându-se să răspundă în maxim 15 zile de la recepţionarea adresei. În cazul în care soluţionarea acestora nu va fi posibilă, partea interesată se va putea adresa instanţelor judecătoreşti competente, Autoritatii de Supraveghere Financiara (https://portal.asfromania.ro) sau Autorităţii Naţionale pentru Protecţia Consumatorilor (https://anpc.ro).
In conformitate cu prevederile Regulamentului 4/2016 privind organizarea si functionarea Entitatii de solutionare Alternativa a Litigiilor in domeniul financiar non-bancar (SAL-FIN) si ale OG 38/2015 privind solutionarea alternativa a litigiilor dintre consumatori si comercianti, partile au dreptul de a apela la solutionarea alternativa a litigiilor. Pentru mai multe informatii sau pentru a accesa platforma SAL-FIN puteti vizita pagina web a entitatii de solutionare alternativa a litigiilor in domeniul financiar non-bancar: www.salfin.ro.
13.3 Forta majora. Niciuna dintre parti nu raspunde de neexcutarea la termen si/sau in mod necorespunzator, total sau partial a oricarei obligatii care ii revine conform prezentului Contract de asigurare daca neexecutarea sau executarea necorespunzatoare este cauzata de forta majora asa cum este definita de lege.
13.4 Primele de asigurare nu sunt purtătoare de TVA şi sunt deductibile la calculul impozitului pe profit, conform legislaţiei fiscale în vigoare. Aceste precizări sunt indicative si sunt valabile sub rezerva modificării legislaţiei fiscale.